



MAPA
INDICADOR DE LAS MINAS
EXISTENTES EN LA PROVINCIA
DE
TERUEL
MISCELANEA TUROLENSE
DIRECTOR
DOMINGO BASCÓN
ALMIRANTE 18 Prá.
MADRID.

EDUARDO MARTÍN-SIRUJO

SIGNOS CONVENCIONALES

- Minas de Carbon.
- ▣ " Hierro.
- ▣ " Manganeso.
- ▣ " Plomo.
- ▣ " Cobre.
- ▣ " Calamina.
- ▣ " Antimonio.
- ▣ " Pizarra bituminosa.
- ▣ " Azufre.
- ▣ " Sal.
- ▣ " Azogue.
- ▲ Alturas, metros.
- Ferrocarril construido.
- - - " en construcción.
- - - - en proyecto.
- - - - Carreteras construidas.
- - - - " en construcción.
- Límites de provincia.
- Pueblos.
- ▣ Minas de Alumbre.

La actividad minera a gran escala en la provincia de Teruel es cosa del siglo XX. Se ha centrado sobre todo en la minería del hierro, en la del carbón y, en menor medida, en la de arcillas y caolines.

En 1900 se fundó la compañía minera de Sierra Menera para explotar los minerales de hierro de la cuenca de Ojos Negros para su exportación a Gran Bretaña, lo cual requirió la construcción de un ferrocarril propio de Ojos Negros a Sagunto. La crisis de demanda que significó la Primera Guerra Mundial favoreció la fundación de la Compañía Siderúrgica del Mediterráneo, que instaló sus altos hornos en el puerto de Sagunto para consumir la producción de Sierra Menera. En los años 70 cuando se redujo drásticamente la demanda de hierro, al entrar en crisis el sector siderúrgico, quedó en entredicho la viabilidad de Sierra Menera, que acabaría por cerrar en 1987.

El carbón de la provincia, el lignito, se concentra en tres cuencas principales: la de Val de Ariño, la de Escucha-Utrillas y la de Gargallo-Estercuel.

Fue en 1900, también, cuando un grupo de empresarios zaragozanos, que querían asegurar la incipiente industrialización de su ciudad con el carbón de Teruel, decidió fundar la Compañía de Minas y Ferrocarril de Utrillas (MFU). Esta empresa compró concesiones en toda la cuenca central y construyó una línea de ferrocarril, la de Utrillas-Montalbán a Zaragoza (1904). En 1910 la mayor parte de las 74 600 t de carbón que se producían en la provincia correspondían a MFU.

La Primera Guerra Mundial hizo crecer el valor del lignito turolense, provocando la atención de algunos empresarios en busca

de buenas inversiones, como se comprueba por la apertura de un buen número de pozos en las distintas cuencas y con la llegada de la Sociedad General Azucarera de España a Val de Ariño en 1920.

Durante los primeros años de la Guerra Civil las minas pasaron a formar parte de las colectividades, pero al acabar la experiencia revolucionaria en 1938 se volvieron a privatizar: Cloratita S. A. se instaló en Andorra y SGAE regresó a Ariño, aunque luego sus instalaciones pasaron a propiedad de la Sociedad Anónima Minera Cataloaraonesa (SAMCA).

El gobierno español –siguiendo la filosofía autárquica que practicó en posguerra– decidió asegurar una amplia explotación del carbón turolense expropiando buena parte de las minas particulares de Val de Ariño para que fueran explotadas por la empresa Nacional Calvo Sotelo (ENCASO), que se instaló en Andorra. El proyecto minero lo completaba ENCASO con la construcción de una central térmica en Escatrón y de un ferrocarril minero, el Andorra-Escatrón, inaugurados por Franco en 1953. Otra central térmica, propiedad de Eléctricas Reunidas de Zaragoza (ERZ), había entrado en funcionamiento el año anterior en Aliaga para quemar los carbones locales.

Fueron buenos años para el carbón y eso se notó en las localidades mineras, que experimentaron un importante crecimiento a lo largo de los años 40-50. Pero la década siguiente supuso la caída en una crisis del sector al no resistir el carbón la competencia de los bajos precios petrolíferos. Situación de la que se saldría en los años setenta al revalorizarse el lignito a consecuencia

de la crisis del petróleo iniciada en 1973 y a la construcción de las centrales térmicas de Escucha (1970) y de Andorra (1979), que sustituyeron a las obsoletas centrales de Escatrón y Aliaga, cerradas en los ochenta.

La central térmica de Andorra fue construida por la Empresa Nacional de Electricidad (ENDESA), que se hizo cargo del grupo minero de ENCASO en Andorra por decisión gubernamental en 1972.

SAMCA dio un giro al sistema de explotación del carbón con la apertura de la primera mina a cielo abierto en 1975 por su mayor rentabilidad económica, inaugurándose un proceso que seguirían otras empresas en detrimento de la minería subterránea. A mediados de los 80 y durante los 90 los efectos del Plan Energético Nacional, que contemplaba grandes recortes al carbón, se empezaron a notar y la producción fue cayendo paulatinamente. Proceso que se remató con la reestructuración del sector minero del Plan 1998-2005 de la Minería del Carbón, cuyos coletazos llegan hasta nuestros días, en que la minería del carbón agoniza tras los cierres de la mayor parte de las explotaciones y de la central de Escucha (2001), así como por la desaparición o retirada del sector minero de empresas como MFU y ENDESA.

El sector extractivo de arcillas y caolines alcanzó un gran auge con las políticas de expansión constructiva de finales del siglo XX y principios del actual, pero la “crisis del ladrillo” iniciada en 2008 ha frenado de raíz sus expectativas.