

# EL MWINAS

## incrementa su colección

Redacción

Fotografías de M.<sup>a</sup> Ángeles Tomás

Si por algo se caracteriza el MWINAS (Museo Minero de la Comarca Andorra-Sierra de Arcos), es por ser un museo vivo, en constante evolución, que va mejorando sus instalaciones poco a poco e incorporando nuevos fondos a su colección día a día, por lo que merece la pena repetir la visita cada dos o tres años para conocer todas las novedades.

En 2016 se incorporó a la colección el simulador analógico de la sala de control de la central térmica de Andorra. Los voluntarios del Pozo de San Juan consiguieron con muchísimas horas de trabajo y mucha paciencia ponerlo en funcionamiento nuevamente. Hoy puede verse expuesto en el salón de actos del museo. Al año siguiente se inauguró una exposición, que ha pasado a ser permanente, sobre el laboratorio de carbón de la central térmica, con elementos del primer laboratorio de la central.

Este verano se han incorporado a la exposición exterior un ventilador y una locomotora, dos elementos muy interesantes -y muy llamativos por su extraordinario tamaño- que ayudan a completar el discurso museístico sobre dos temas de gran importancia en el interior de la mina: el aire y el transporte.

El ventilador expuesto tenía como función extraer el aire viciado del interior de la mina y expulsarlo al exterior. La ventilación en una mina subterránea es un proceso fundamental mediante el cual se hace circular por el interior de la misma el aire necesario para asegurar una atmósfera respirable y segura para los trabajadores. Se trata de un ventilador principal de hélice o axial que se coloca en el exterior de la mina, en la superficie. La ventilación se realiza estableciendo un circuito para la circulación del aire a través de todas las labores, para ello es imprescindible que la mina tenga dos labores de acceso independientes: dos pozos. En este sistema la ventilación es aspirante, el aire limpio entra por una (o varias) de las entradas de la mina y el aire viciado tras recorrer la mina es aspirado por el ventilador principal y expulsado al exterior por la chimenea de salida de gases. La regulación del flujo de aires se realiza mediante una compuerta metálica. Estuvo colocado en el exterior de la mina Sierra de Arcos (Ariño) de Samca a unos doscientos metros de la bocamina desde el año 2008 hasta su cierre.

La locomotora PIOMA DRL 650/3 tiene dos cabinas de operador, así pueden invertir el sentido de la marcha sin tener que dar la vuelta, es el operador el que se cambia de cabina. El modelo expuesto es una locomotora de motor diésel de baja emisión destinada a la propulsión (tracción y empuje) de composiciones de transporte de personal y de materiales -siempre por separado- en el interior de la mina. En este caso arrastra un vagón de personal. Necesita un ancho de vía de 650 mm y alcanza una velocidad máxima de 7,2 km/hora. Cabe destacar su sistema de frenos cabezales, uno para cada cabina. Estuvo en funcionamiento en el interior de la mina Sierra de Arcos hasta que esta cerró en 2016.

La incorporación de todos estos nuevos elementos al museo ha sido posible gracias al trabajo continuado y paciente de la asociación cultural Pozo de San Juan, cuyos voluntarios se encargan de localizar las piezas, recuperarlas, restaurarlas y mantenerlas en condiciones para su exposición, así como de la labor de concienciación sobre la necesidad de conservar nuestro patrimonio minero.



Este ventilador es uno de los nuevos elementos expuestos en el museo minero. Su misión era extraer el aire viciado de la mina.



Esta locomotora de dos cabinas se utilizaba para transportar materiales y personas en el interior de la mina. Está todavía pendiente de restauración.