



El ferrocarril minero Pozo de San Juan

Redacción

Fotos: M.^a Ángeles Tomás

El último año ha sido muy intenso en el museo minero de Andorra-Sierra de Arcos, MWINAS. Terminaba 2013 con la clausura de las jornadas de conmemoración del 60 aniversario del tren minero Andorra-Escatrón para Santa Bárbara y termina este 2014 con la puesta en vía y recorrido de exhibición de un tren turístico en el recinto del museo, también coincidiendo con Santa Bárbara. Entre una y otra fecha, 12 meses de intenso trabajo tanto por parte de la Comarca, que gestiona el museo, como por parte de la Asociación Cultural Pozo de San Juan, cuyo papel



Los raíles se han recuperado del trazado original del ferrocarril Andorra-Escatrón. Lo más difícil ha sido dar la curvatura a algunos raíles para adaptarlos al nuevo recorrido.

ha sido fundamental para poner en funcionamiento este nuevo atractivo.

La idea de crear un tren turístico en Andorra aprovechando la línea Andorra-Escatrón no es nueva. Ya en 2006 la Asociación Aragonesa de Amigos del Ferrocarril y Tranvías presentó una ambiciosa propuesta de tren turístico que contemplaba un paquete integrado de transporte por tren vía Zaragoza o Barcelona hasta Samper de Calanda y desde allí en máquina de vapor hasta Andorra. Pero este proyecto, muy atractivo por ser una de las líneas míticas del ferrocarril a vapor para muchos aficionados europeos -de hecho, su cierre en 1984 marca el fin de la tracción vapor en ancho ibérico en España- se encontró con importantes dificultades, como el desmantelamiento de una parte de la línea y la desaparición de algunos tramos, ocupados ahora por el polígono industrial, así como la dispersión del parque de locomotoras y la fuerte inversión necesaria.

No obstante, la idea no se abandonó, simplemente se adaptó a las circunstancias actuales. José Juárez, presidente de la asociación cultural Pozo de San Juan, nos cuenta cómo "coincidiendo con dichas jornadas, se empezó a dar vueltas a un proyecto más sencillo de ejecución, posible a más corto plazo, como un recorrido aprovechando el ramal del pozo de San Juan, las instalaciones del parque minero y la exhibición de alguna de las locomotoras de la línea. Siempre, claro, contando con los conocimientos y los contactos de los ferroviarios de Andorra, que fueron los que nos pusieron sobre la pista de una locomotora cuyo propietario, Juan Peris, presidente de la Asociación de Amigos de



En el trazado del recorrido se han sustituido las traviesas de madera por hormigón para facilitar el mantenimiento.

los Ferrocarriles de la Comunidad Valenciana, estaba dispuesto a desprenderse de ella, si era para verla funcionando en el museo". Y en ese sentido se empezó a trabajar, consiguiendo que la Fundación Endesa financiara la adquisición de la locomotora, que llegó a Andorra a principios de 2014.

"Es una locomotora DEUZT, de principios del siglo XX, con una interesante historia. En 1918 estuvo trabajando en la construcción del puerto de Gijón para trasladar piedras para los espigones. De allí viajó al Mediterráneo y a finales de los años 30 empezó a trabajar en el puerto del Grao de Castellón. Hace unos

años fue rescatada de la chatarra y restaurada por Juan Peris Torner”, nos explica Juárez entusiasmado.

Una vez depositada la locomotora en el museo se empieza a trabajar en la realización de una memoria valorada de lo que costaría realizar un recorrido de algo más de un kilómetro en los terrenos del pozo de San Juan utilizando para las vías, con el permiso de ENDESA, parte de los raíles que quedan todavía en uno de los tramos, el más cercano a la población y también al museo, de la línea Andorra-CTT, con la intención de empezar a buscar financiación tanto por parte de la asociación como por parte de la Comarca.

Es entonces, en marzo de 2014, cuando aparece publicada la convocatoria de subvenciones del Gobierno de Aragón con cargo al Fondo de Desarrollo Territorial y Rural para comarcas, y el Consejo Comarcial decide presentar, junto a otros, el proyecto para la realización de este recorrido.

A finales de abril se le comunica a la Comarca que se le concede la ayuda para este proyecto y todo se precipita, pues la obra tiene que estar terminada a finales de septiembre. La redacción del proyecto se adjudica a Emilio Dobato y la obra, a la empresa CYDEMIR. Son tres meses de intenso trabajo por la premura de tiempo y por la dificultad del proyecto, pues ni arquitecto ni constructores tienen experiencia previa alguna en el diseño y realización de un circuito ferroviario, por ello ha sido fundamental la labor de asesoramiento de los mineros y ferroviarios de la asociación Pozo de San Juan.

Finalmente, a principios de octubre el circuito está terminado, pero aún queda mucho trabajo para poder empezar a funcionar llevando pasajeros. En estos últimos meses, los miembros de la asociación han estado trabajando en la restauración y puesta a punto de la locomotora y el vagón; y la Comarca en la tramitación de seguros, licencias, etc. Por otro lado, aún quedan todas las labores de adecuación y ajardinamiento del entorno del recorrido, crear una zona de estación y peaje donde los pasajeros puedan subir y bajar del tren con toda comodidad... para las que será necesario encontrar financiación.

El propósito es que para la primavera de 2015 el “Ferrocarril minero Pozo de San Juan” esté funcionando ya con pasajeros, pero, por ser una fecha muy especial para el museo y la asociación, se ha elegido el día de Santa Bárbara para la puesta en vía de la locomotora y el tren y para realizar un recorrido de exhibición.



Momento en el que vagón y locomotora se descargan en el pozo de San Juan procedentes de Benicassim.



Parte del equipo de voluntarios de la asociación cultural Pozo de San Juan que han estado trabajando para la puesta a punto de este nuevo atractivo del museo.

