

III. El agua en la comarca de Andorra-Sierra de Arcos

ITINERARIO ALREDEDOR DEL AGUA

Cabecera del río Ecuriza

Entre los ríos que transitan la comarca, el río Ecuriza presenta la peculiaridad de realizar su recorrido, desde su nacimiento en el término municipal de Gargallo hasta su desembocadura en el río Martín, a su paso por Ariño, dentro del territorio de la Comarca de Andorra-Sierra de Arcos. A lo largo de sus 32 km se sucede una gran diversidad de paisajes y se pueden apreciar las huellas que las actividades económicas, actuales e históricas, han dejado en su cauce y en su entorno.

El itinerario que proponemos nos va a permitir observar e interpretar estos elementos naturales y culturales que aportan un valor singular al patrimonio de esta comarca.

Para acceder al primer punto de observación tendremos que desplazarnos hasta el punto kilométrico K. 186 de la carretera N-211, a unos 4 kilómetros de Gargallo en dirección Teruel, y tomar a la izquierda una pista minera que conduce a unas explotaciones de leonardita, en la actualidad abandonadas, situadas a escasamente un kilómetro del desvío. A este punto no se puede acceder con autobús, por lo que si se realiza el desplazamiento en este medio de transporte es recomendable dejarlo un poco antes del K. 187 en un ensanche y recorrer un kilómetro por una pista situada a la izquierda de la carretera y que transcurre paralela a ella, hasta alcanzar la pista minera. El autobús nos puede recoger más tarde cerca del punto K. 189, después de haber pasado por el punto de observación n.º 4, para aproximarnos al punto n.º 5. Los que accedan con vehículos particulares tendrán que tener en cuenta que el itinerario no vuelve al punto de partida. En el plano adjunto se puede

apreciar el trazado del itinerario y la localización de los puntos de observación.

Punto de Observación n.º 1 Minas de leonardita y zona recreativa

Si en la preparación de la visita hemos buscado información sobre este mineral, su composición, sus características químicas y su interés económico, habremos deducido el grave impacto ambiental que sobre las aguas de un río puede tener el arrastre o lixiviado de las aguas pluviales a través de estos materiales. Pues bien, existe un pequeño embalse situado en las proximidades de la mina, que ha motivado la instalación de un área recreativa, donde se neutraliza la acidez de esas aguas gracias a la caliza existente en la zona. Un escenario muy adecuado para realizar experiencias y ampliar nuestros conocimientos sobre las ciencias naturales, en singular la Química y la Geología.

Punto de Observación n.º 2 Nacimiento del río Ecuriza

El entorno en el que nace el río Ecuriza, además de la belleza del paisaje en el que se enmarca, ofrece un compendio de muchas informaciones vinculadas con el medio natural. Previamente habremos buscado información sobre el acuífero existente en este macizo calcáreo, que incluso tiene interés industrial en una instalación situada en el municipio aledaño de Cañizar del Olivar. La observación del frente calizo, en concreto de las galerías que son testigos de antiguas surgencias ahora secas y la inmensa placa de toba calcárea desplazada sobre el nacimiento del río, nos permite hacer una lectura de la evolución histórica del cauce del río. Observar y disfrutar de las

aguas cristalinas del nacimiento y reconocer las características del ecosistema específico que lo rodea nos motiva a reflexionar sobre el ciclo del agua y su incidencia en el medio natural.

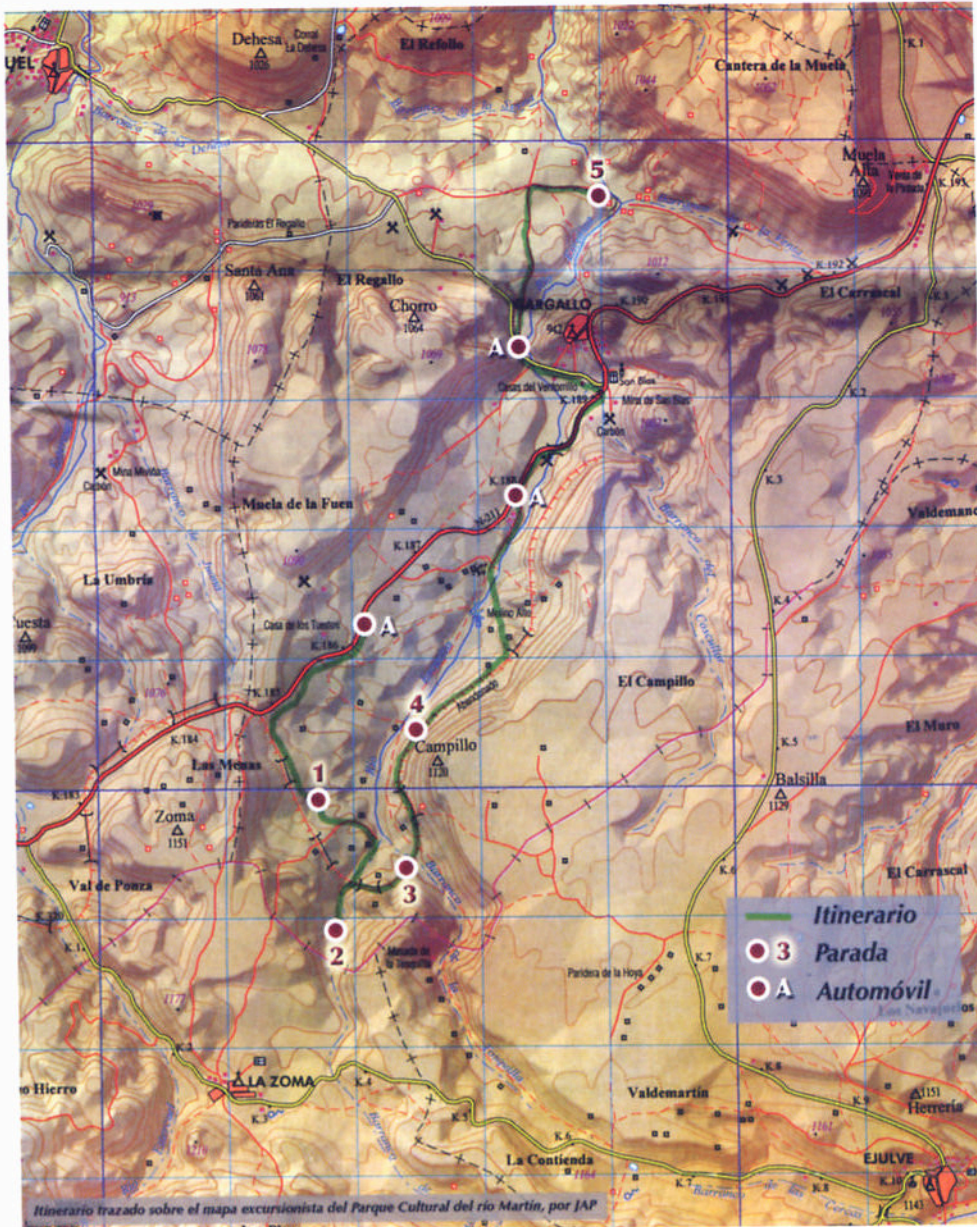
En las proximidades del nacimiento nos encontraremos una pista forestal que nos acercará hasta unos ejemplares de pino laricio o negral (*Pinus nigra*) centenarios, que constituyen una reliquia del pasado de un valor excepcional, pues nos permiten comprender cómo ha podido ser la evolución del paisaje que nos rodea.

Punto de Observación n.º 3 Las huellas del ferrocarril inacabado

Recorriendo la pista forestal en dirección hacia Gargallo, a escasa distancia nos encontramos con un conjunto de túneles, alguno en buen estado de conservación, y trincheras que nos hablan de un intento de comunicación entre Alcañiz y Teruel a través de una línea de ferrocarril que podría haber tenido una singular incidencia sobre la vertebración económica de la provincia. En ellos quedan huellas de las tecnologías empleadas en su construcción y también podemos observar la incidencia que tienen estas infraestructuras sobre el medio natural. Ciertamente aprovecharemos mucho más esta visita si previamente nos hemos documentado con la lectura de alguna de las publicaciones que tratan sobre las circunstancias históricas que rodearon a esta instalación inconclusa.

Punto de Observación n.º 4 El bosque de pino rodeno

Siguiendo el recorrido del ferrocarril en dirección hacia Gargallo nos encontramos con una



interesante masa boscosa de pino rodeno, que constituye una de las escasas muestras de este ecosistema en nuestra comarca. Un buen lugar para realizar observaciones sobre flora y fauna y para reflexionar sobre la biodiversidad.

Punto de Observación n.º 5 Área de esparcimiento “Las Calderas”

Descendiendo hasta alcanzar una pista paralela al río por su margen izquierda llegamos hasta la carretera. Desde el camino apreciaremos los rasgos y colores específicos de las formaciones que han ido erosionando el río, a la par que podemos comentar el origen de las mismas y su constitución. También podemos reconocer los aprovechamientos agrícolas y ganaderos de las terrazas del río. Una vez en la carretera N-211 nos dirigiremos con nuestro vehículo hacia Gargallo para coger el desvío que nos sitúa en la carretera que nos lleva hacia Esteruel. Antes de rodar un kilómetro tomaremos una pista a mano derecha y llegaremos a unos doscientos metros del área recreativa “Las Calderas”. Este lugar de esparcimiento nos ofrece además información variada: nos permite observar los relieves que la erosión del río ha diseñado sobre el cauce conformando un paisaje singular y podemos recorrer algunas de las ruinas de antiguos molinos que aprovechaban la energía hidráulica del río para moler el trigo. Comprenderemos mejor el interés económico de estas instalaciones y sus características técnicas si previamente hemos buscado información gráfica y audiovisual sobre esta tecnología.

Para finalizar nuestro recorrido tenemos que desandar el último tramo hasta volver a recoger nuestro transporte.

Hemos de considerar que además de en los puntos concretos que hemos seleccionado, a lo largo de todo el itinerario encontraremos otros muchos elementos de información, que podremos aprovechar.